**Como trocar um pneu**

**Você vai precisar de:**

Estepe (pneu reserva)

Macaco

Chave de roda

Triângulo de sinalização

**Segurança em primeiro lugar**

Pare o carro em um local seguro, plano e longe do tráfego.

Ligue o pisca-alerta.

Puxe o freio de mão.

Coloque o triângulo de sinalização a uns 30 metros do carro.

**Prepare tudo**

Pegue o estepe, o macaco e a chave de roda.

Retire o calota, se tiver (alguns modelos têm parafusos expostos).

**Afrouxe os parafusos**

Use a chave de roda para **afrouxar** (não remover ainda!) os parafusos do pneu furado. Pode usar o pé com cuidado, se estiver muito apertado.

**Levante o carro**

Posicione o macaco no ponto indicado (normalmente perto da roda, no chassi).

Levante o carro até o pneu sair do chão.

**Remova o pneu**

Agora sim, remova todos os parafusos e tire o pneu furado.

**Coloque o estepe**

Encaixe o estepe nos parafusos.

Coloque os parafusos de volta e aperte **com a mão**.

**Abaixe o carro**

Abaixe o macaco até o carro estar totalmente no chão.

Retire o macaco.

**Aperte os parafusos**

Agora sim, aperte bem os parafusos com a chave de roda.

**Guarde tudo**

Guarde o pneu furado, o macaco, a chave e o triângulo.